

ÉVALUATION EXTERNE NON CERTIFICATIVE

LECTURE ET PRODUCTION D'ÉCRIT

2^e ANNÉE PROFESSIONNELLE

Recueil de textes

2007

MINISTÈRE DE LA COMMUNAUTÉ FRANÇAISE
ADMINISTRATION GÉNÉRALE DE L'ENSEIGNEMENT
ET DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE
SERVICE GÉNÉRAL DU PILOTAGE DU SYSTÈME ÉDUCATIF



LE PROVERBE

Marcel AYME, extraits de « Le Proverbe » in Enjambées, © Editions Gallimard

Les droits d'auteur n'ont pu être obtenus pour diffuser ce texte sur le site Internet

La motoneige

Avec son moteur et ses skis permettant de partir à la conquête de grands espaces, la motoneige a un côté séduisant. Mais le revers de la médaille est qu'elle n'est pas nécessairement la meilleure amie de l'environnement...

Depuis la nuit des temps, l'être humain a toujours dû s'adapter à son environnement. Ainsi, les habitants des vastes contrées enneigées ont dû trouver des solutions pour se déplacer durant les rudes mois d'hiver. C'est ainsi que sont nés le ski ou encore les raquettes à neige.

Pour transporter des marchandises, l'homme a aussi utilisé l'animal comme le renne, le chien ou encore le yack. Mais pour aller plus vite encore, il lui fallait un engin à moteur...

Ce petit bolide est finalement sorti de l'imagination du Canadien francophone Joseph Armand Bombardier¹, dans les années 1930.

Une machine à moteur munie d'un guidon, montée sur deux skis à l'avant et propulsée par une courroie appelée chenille : le tour était joué ! L'invention commença à faire un malheur vers 1960, date du début de sa commercialisation. Bien vite, cette motoneige allait avoir deux utilités.

D'une part, les déplacements, à tel point que maintenant encore, elle est le moyen de transport idéal du côté du Groenland ou encore dans le nord de la Finlande, du Canada ou des Etats-Unis. D'autre part, les loisirs !

Explorer des régions inaccessibles

Le Canada, avec ses terres enneigées une bonne partie de l'hiver, était le terrain de jeu idéal pour une telle aventure. Aujourd'hui, ils sont des milliers à partir sur les pistes, à s'avancer dans les forêts ou sur les lacs gelés et ainsi, à pouvoir explorer des régions inaccessibles pour les automobilistes ou trop reculées pour les piétons. Une fois la nuit tombée, ces Davy Crockett des temps modernes plantent la tente pour le bivouac ou s'arrêtent dans des gîtes perdus et spécialement conçus pour les accueillir.

Evolution incontournable, la motoneige se décline aussi en sport de compétition. Le but du jeu ? Etre le plus rapide sur un circuit de vitesse recouvert de neige et de glace. Ou encore, filer le plus rapidement possible sur un parcours tracé à travers les campagnes et les bois. Une des épreuves les plus connues est le Raid Harricana qui est un peu le Paris-Dakar des neiges puisqu'il se déroule en plusieurs étapes. Mais l'épreuve la plus spectaculaire reste le snocross où, cramponnés à leur motoneige, les concurrents doivent évoluer sur une courte piste parsemée de trous et de bosses ce qui leur permet d'effectuer des sauts !

Une menace pour l'environnement ?

Un engin permettant de passer à peu près partout et de partir, en toute liberté, à la conquête de grands espaces vierges : la motoneige avait

tout pour plaire aux passionnés des sports mécaniques ! Cependant, il ne faut pas perdre de vue que ce bolide est un engin à moteur. Il nécessite donc une certaine habileté au niveau du pilotage et surtout, le respect des consignes de sécurité, sous peine de valser rapidement dans le décor ou sur un arbre !

Par ailleurs, l'utilisation régulière de cet engin comme loisir pose également certaines questions, les mêmes qui surgissent chez nous à propos des 4X4 ou encore de ces petits bolides à quatre roues baptisés quad. En effet, est-il bien nécessaire et raisonnable d'aller ainsi traverser des zones naturelles avec un engin bruyant et polluant qui peut donc détériorer la flore et perturber la faune ? Tout est probablement une question de juste milieu : l'idéal est de délimiter des espaces où cette pratique est autorisée et de l'interdire ailleurs.

A l'origine, la motoneige a été inventée pour permettre à l'être humain de s'adapter au milieu hostile dans lequel il vivait et donc, de se déplacer dans des conditions difficiles. Il ne faudrait pas que l'histoire s'inverse et que la motoneige se transforme en un engin qui menacerait l'environnement ...

1. Voir le site Internet www.museebombarder.com qui contient une foule d'informations, mais aussi de photos sur l'histoire de la motoneige.

Editions Averbode – extrait de ID n°5 de janvier 2006

Ministère de la Communauté française
A.G.E.R.S. - Service général du Pilotage du système éducatif

D/2007/9208/11