

## CCPQ

Bd Pachéco - 19 - boîte 0  
1010 Bruxelles

Tél. : 02 210 50 65

Fax : 02 210 55 33

Email : [ccpq@profor.be](mailto:ccpq@profor.be)

[www.enseignement.be](http://www.enseignement.be)

**INDUSTRIE**

**GARAGE**

**MONTEUR / MONTEUSE DE PNEUS – ALIGNEUR / ALIGNEUSE**

**PROFIL DE QUALIFICATION**

Validation par la C.C.P.Q.

Le 08 octobre 2002

## LE METIER

Notes de précision :

1. Le profil de qualification décrit le métier d'un monteur / d'une monteuse de pneus ayant une expérience utile de 10 ans en la matière. Les compétences requises pour ce profil, quelles soient de l'ordre des connaissances, des capacités, des habiletés ou des attitudes, s'inscrivent dans le cadre d'une parfaite autonomie.
2. On ne fait pas de distinction entre un monteur / une monteuse de pneus *voitures* et un monteur / une monteuse de pneus *poids lourds*.  
La raison en est que le travail en soi est très similaire, mais que les interventions se font sur un produit qui, dans la plupart des cas, est plus grand, plus lourd... Ce qui demande donc un effort physique plus élevé. Là où l'activité (la tâche à exécuter) concerne un monteur / une monteuse de pneus bien particulier, la référence est faite en reprenant entre parenthèses la spécialisation (voitures : « V » ou poids lourds : « PL »).
3. Remarquons qu'un monteur / une monteuse de pneus *poids lourds* est capable d'intervenir sur des voitures étant donné que la voie principale pour y arriver est de commencer comme monteur / monteuse de pneus *voitures*. Il faut cependant remarquer que l'inverse, donc passer de monteur / monteuse de pneus *poids lourds* à monteur / monteuse de pneus *voitures*, n'est pas monnaie courante.

FONCTIONS	ACTIVITES	COMPETENCES
<b>1. S'INTEGRER DANS LA VIE PROFESSIONNELLE</b>	1.1. Appliquer les mesures de sécurité et d'hygiène.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Appliquer, dans la spécificité du secteur professionnel, la législation, la réglementation générale et les recommandations particulières relatives à la protection individuelle et collective des travailleurs en matière de sécurité et d'hygiène du travail.               <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ développer un esprit de prévention des risques d'accident de travail et des risques pour la santé.</li> <li>➤ identifier les situations potentiellement dangereuses.</li> <li>➤ porter, soulever et manipuler des charges pondéreuses en toute sécurité physiologique.</li> </ul> </li> <li>• Identifier les produits dangereux (dégrippants, lubrifiants, colles, graisses, râpes chimiques...), les manipuler avec les précautions d'usage dans le respect des recommandations des fiches techniques associées et les stocker dans le respect des normes, de la législation et des réglementations en vigueur.</li> <li>• Trier et stocker de manière adéquate les déchets dans le respect des législations et des réglementations en vigueur en matière de protection de l'environnement.</li> </ul>
	1.2. Communiquer.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Maîtriser le langage verbal technique adéquat, aussi bien dans les situations d'écoute que d'expression.</li> <li>• Veiller à la qualité de la relation avec la clientèle.</li> <li>• Lire et interpréter les documents techniques (schémas et notes) propres aux activités professionnelles sur support écrit ou autre.</li> <li>• Compléter différents documents (techniques) par écrit.</li> </ul>

<p>1.3. Mettre en œuvre les dispositions socio-professionnelles facilitant l'intégration dans l'entreprise.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Faire preuve de volontarisme et de persévérance.</li> <li>• Faire preuve de disponibilité et de serviabilité.</li> <li>• Veiller à la propreté du véhicule confié par le client.</li> <li>• Développer l'esprit d'initiative.</li> <li>• Avoir une présentation correcte.</li> <li>• Avoir le souci du détail.</li> <li>• Avoir le souci d'un bon suivi des travaux entamés.</li> <li>• Développer l'esprit de la qualité (fini commercial et satisfaction clientèle).</li> <li>• Savoir observer et restituer les gestes techniques.</li> <li>• Développer le sens de la rentabilité.</li> <li>• Supporter l'observation extérieure (client) en cours de travail.</li> <li>• S'intégrer dans la culture d'entreprise en étant conscient de sa propre fonction et de ses responsabilités au sein d'une équipe.</li> <li>• S'impliquer dans un esprit de formation continue.</li> </ul>
<p>1.4. Appliquer les connaissances générales strictement utiles aux situations professionnelles spécifiques.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Maîtriser les éléments des Mathématiques appliqués à l'activité professionnelle : savoir appliquer le système légal de mesure de base (métrique et anglaise et conversion des unités), la géométrie élémentaire et tridimensionnelle ainsi que l'arithmétique de base (pourcentages, opérations fondamentales)</li> <li>• Maîtriser les éléments de physique appliquée à l'activité professionnelle (forces, résistance au roulement, concept de la pression d'air, mouvement des corps, gravité, etc.)</li> <li>• Identifier d'une manière globale les éléments constituant les véhicules ainsi que leurs interactions, en particulier les éléments composant les trains avant, arrière et la direction ainsi que les différents composants du produit (pneu, jante et valve) et leurs propriétés de</li> </ul>

		<p>base.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dans le domaine de l'électricité et de la mécanique appliquées au secteur concerné, <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Identifier et comprendre les dispositifs et couple de serrage.</li> <li>➤ Maîtriser l'analyse fonctionnelle des systèmes de suspension et de direction.</li> <li>➤ Maîtriser globalement le principe de fonctionnement et de réalisation des systèmes de freinage afin de détecter visuellement des anomalies.</li> </ul> </li> </ul>
<b>2. DE FAÇON INDEPENDANTE, EMETTRE UN DIAGNOSTIC SUR L'ETAT DES PNEUMATIQUES ET CONSEILLER LE CLIENT DANS LE CHOIX D'UNE EVENTUELLE INTERVENTION.</b>	2.1. Identifier le type de pneu et de jante et ses fixations.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sélectionner, classer la documentation technique appropriée (fiches techniques, schémas...) et l'interpréter correctement.</li> <li>• Décoder les caractéristiques techniques du pneu à analyser.</li> <li>• Décoder les caractéristiques techniques de la jante à analyser.</li> </ul>
	2.2. Effectuer un examen des pneus, des jantes et des chambres à air (P.L.).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Interpréter les différents types d'usure du pneu.</li> <li>• Vérifier le bon état des jantes.</li> <li>• Vérifier le bon état des chambres à air (P.L.).</li> <li>• Utiliser les appareils de mesure, lire et interpréter les résultats de mesure.</li> </ul>
	2.3. Informer et conseiller le client.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Diagnostiquer le type de réparation à effectuer en tenant compte du certificat de conformité, des règles de sécurité, des conditions d'utilisation et de l'intérêt du client.</li> <li>• Si besoin, orienter le client vers un mécanicien garagiste dans le cadre d'une logique de réparation du véhicule.</li> <li>• Interpréter correctement le tableau de correspondance pneu-jante, en tenant compte des spécifications du constructeur.</li> <li>• Mener un entretien oral précis.</li> </ul>
<b>3. ASSURER LE REMPLACEMENT D'UN PNEU.</b>	3.1. Lever le véhicule au cric ou au pont en respectant les consignes de sécurité.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Utiliser le matériel et l'outillage adéquats</li> <li>• En assurer la maintenance primaire,</li> </ul>

		conformément aux instructions du constructeur.
	3.2. Démonter et monter méthodiquement une roue du/sur véhicule et un pneu de/sur sa jante .	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Choisir le type de pneu correspondant au type de véhicule, à son utilisation et répondant aux exigences du certificat de conformité.</li> <li>• Utiliser le matériel et l'outillage adéquats</li> <li>• En assurer la maintenance primaire, conformément aux instructions du constructeur.</li> </ul>
<b>4. ASSURER LA REPARATION D'UN PNEU.</b>	4.1. Réparer la crevaison.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Identifier les différentes techniques et appliquer la technique la plus appropriée, dans le respect des consignes de sécurité.</li> <li>• Utiliser le matériel et l'outillage adéquats.</li> <li>• En assurer la maintenance primaire, conformément aux instructions du constructeur.</li> </ul>
	4.2. Installer une chambre à air (P.L.).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Appliquer la technique adéquate.</li> <li>• Choisir le type de chambre à air correspondant au type de pneu.</li> <li>• Utiliser le matériel et l'outillage adéquats</li> <li>• En assurer la maintenance primaire, conformément aux instructions du constructeur.</li> </ul>
	4.3. Reprofiler (recreuser, retailer) un pneu (P.L.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Appliquer la technique adéquate.</li> <li>• Utiliser le matériel et l'outillage adéquats.</li> <li>• En assurer la maintenance primaire, conformément aux instructions du constructeur.</li> </ul>
<b>5. ASSURER LES REGLAGES.</b>	5.1. Gonfler un pneu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Utiliser l'appareillage adéquat en veillant à la sécurité spécifique P.L.</li> <li>• Respecter les paramètres des constructeurs.</li> <li>• Contrôler le tarage des appareils.</li> </ul>
	5.2. Effectuer une géométrie.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Utiliser l'appareillage adéquat.</li> <li>• Interpréter correctement les données.</li> <li>• Respecter les paramètres et les conditions d'essai des constructeurs.</li> </ul>
	5.3. Effectuer l'équilibrage d'un pneu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Utiliser l'appareillage adéquat.</li> <li>• Respecter les paramètres du constructeur de</li> </ul>

		l'équilibruse. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler l'étalonnage du matériel.</li> </ul>
<b>6. AIDER A LA GESTION DU STOCK.</b>	6.1. Enlever du magasin, alimenter celui-ci et stocker les rebus.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Identifier le type de produit entrant ou sortant.</li> <li>• Respecter les normes de stockage et utiliser l'appareillage adéquat, conformément aux instructions du constructeur.</li> <li>• Respecter les procédures de l'entreprise en la matière.</li> </ul>
	6.2. Utiliser un ordinateur (clavier PC).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Consulter et introduire les données utiles dans un logiciel de gestion de stocks.</li> </ul>