

CCPQ

Bd Pachéco - 19 - boîte 0
1010 Bruxelles

Tél. : 02 210 50 65

Fax : 02 210 55 33

Email : ccpq@profor.be

www.enseignement.be

INDUSTRIE

CARROSSERIE

PEINTRE EN CARROSSERIE

PROFIL DE QUALIFICATION

Validation par la C.C.P.Q.

Le 08 octobre 2002

LE METIER

Pour assurer son rôle, le peintre / la peintre en carrosserie doit avoir un profil qui laisse une très large place à la pratique, notamment, pour réaliser des travaux de carrosserie et des réparations sous la surveillance du carrossier / de la carrossière.

Les caractéristiques du (de la) peintre en carrosserie seront :

- un savoir-faire pratique,
- des comportements adéquats au niveau de la sécurité, de l'hygiène au travail, de l'ergonomie et de l'environnement,
- des qualités de savoir-être en milieu de travail,
- une formation technologique de base en carrosserie,
- un sens aigu du travail bien fait,
- le développement d'un esprit de créativité en tenant compte d'un sens artistique et d'un sens esthétique.
- le développement d'un esprit critique,
- Travailler de manière autonome.

Fonctions transversales

FONCTIONS	ACTIVITES	COMPETENCES
1. RESPECTER LES REGLES DE SECURITÉ D'HYGIENE, D'ERGONOMIE ET D'ENVIRONNEMENT	1.1. Appliquer la législation et les règlements en matière de protection et préventions au travail et participer au climat de sécurité et d'hygiène et d'humanisation du travail à divers niveaux : personnel, collectif et entrepreneurial.	<ul style="list-style-type: none"> • Respecter les impositions propres à la fonction. • Utiliser les équipements de protection individuels et collectifs spécifiques aux travaux à réaliser. • Utiliser les matériels et accessoires en toute sécurité. • Appliquer les mesures de sécurité individuelles et collectives à prendre lors de l'utilisation d'outils et de manipulation de matériels dans le respect des personnes, des biens et de l'environnement. • Respecter la législation sur l'environnement.
2. ASSURER LA QUALITÉ ET S'INTEGRER DANS LA VIE PROFESSIONNELLE	2.1. Développer des attitudes personnelles favorisant la qualité du travail professionnel.	<ul style="list-style-type: none"> • S'intégrer dans une équipe de travail. • Être ponctuel, assidu et persévérant. • Suivre, de manière permanente, les évolutions techniques du métier et des nouvelles technologies. • Communiquer. • Travailler de manière autonome. • Développer des attitudes déontologiques.
	2.2. Analyser son travail.	<ul style="list-style-type: none"> • S'informer auprès de son responsable du travail à réaliser et des procédures à mettre en œuvre. • Planifier son travail.
	2.3. Assurer la qualité du travail.	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler la qualité de son travail et gérer son temps. • Assurer le bon suivi des travaux. • Protéger le travail, les matériaux à mettre en œuvre et le matériel selon les prescriptions et les circonstances. • Veiller à la fonctionnalité du matériel individuel et collectif.

2.4. Appliquer les connaissances générales aux situations professionnelles spécifiques.

- Appliquer les éléments des mathématiques propres à la vie professionnelle : savoir appliquer le système légal de mesure de base, la géométrie élémentaire ainsi que l'arithmétique de base.
- Appliquer les éléments de physique propres à l'activité professionnelle.
- Appliquer les notions de dessin technique de mécanique et de connaissance des matériaux propres à l'activité professionnelle.
- Appliquer les notions de base de l'électricité propres aux installations électriques des automobiles.
- Identifier d'une manière globale les éléments constituant les véhicules et en particulier les différents composants du produit (carrosserie et accessoires) et leurs propriétés de base.
- Utiliser la langue véhiculaire : compréhension à la lecture des documents et transmission écrite limitée aux informations liées à la profession.
- Appliquer les bases élémentaires nécessaires pour la profession.

Fonctions techniques

FONCTIONS	ACTIVITES	COMPETENCES
1. PREPARER UNE SURFACE ET UTILISER LES OUTILS DE FINITION	1.1. Laver le véhicule.	<ul style="list-style-type: none"> • Utiliser le matériel de lavage manuel. • Soigner le travail.
	1.2. Manipuler les équipements et appareils.	<ul style="list-style-type: none"> • Utiliser et manipuler correctement les appareillages en zone de préparation. • Utiliser l'installation d'air comprimé. • Choisir et utiliser le pistolet adéquat. • Utiliser le matériel d'aspiration. • Utiliser le matériel de séchage. • Entretien correctement les matériels.
	1.3. Analyser les surfaces à traiter.	<ul style="list-style-type: none"> • Identifier le code peinture sur le véhicule. • Comparer et reconnaître les nuances. • Identifier les matériaux à traiter. • Choisir la technique de peinture en fonction du travail à réaliser. • Choisir les matières en fonction du fond à traiter. • Délimiter les surfaces à traiter. • Apprécier la qualité des couches de base et l'état des surfaces à traiter (vernies, non vernies, acrylique, raccord noyé, ...). • Identifier les nouvelles et anciennes peintures et l'emploi de diluants et d'abrasifs.
	1.4. Protéger et, au besoin, déposer les parties qui ne sont pas à traiter.	<ul style="list-style-type: none"> • Déposer et reposer les accessoires sensibles à la température et ceux entravant le déroulement des travaux de peinture. • Nettoyer les surfaces non traitées. • Utiliser les techniques et matériels de marouflage.
	1.5. Dégraisser les parties à travailler.	<ul style="list-style-type: none"> • Utiliser les différents types de techniques et produits pour dégraisser les parties à travailler.

<p>1.6. Dépolir et/ou mater les parties à peindre et avoisinantes.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Utiliser les machines à poncer et leurs accessoires. • Appliquer les techniques de ponçage. • Choisir et utiliser le matériel de ponçage manuel et/ou mécanique. • Choisir la granulométrie en fonction de la progression des opérations de ponçage. • Respecter les consignes du fabricant. • Appliquer les couches de base. • Identifier et appliquer les différents enduits. • Appliquer la technique de dosage de mélange dans le respect des consignes spécifiques.
<p>1.7. Tirer les enduits, et les poncer.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Préparer les parties à enduire. • Appliquer les enduits spécifiques aux types de support de base.
<p>1.8. Appliquer le primer sur les enduits et, si nécessaire, appliquer les enduits pistolables.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Identifier et appliquer les différentes sortes de primer. • Préparer les produits en respectant les fiches techniques. • Appliquer la technique de pistolage en fonction du travail à exécuter.
<p>1.9. Appliquer une impression de base, si nécessaire.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Choisir le bon produit. • Respecter les caractéristiques du produit.
<p>1.10. Poncer les enduits pistolables après application d'un guide de ponçage.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Appliquer la technique de pistolage en fonction du travail à exécuter.
<p>1.11. Appliquer les surfacers et les poncer.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Identifier et appliquer les différentes sortes de surfacers. • Préparer les produits en respectant les fiches techniques. • Effectuer les petites retouches des surfaces traitées.
<p>1.12. Contrôler les travaux effectués sur le véhicule avant la mise en peinture.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler l'ensemble des travaux. • Remédier aux défauts éventuels.

2. MANIPULER LES EQUIPEMENTS ET APPAREILS ET RÉALISER LA MISE EN PEINTURE	2.1. Utiliser et manipuler les différents appareillages.	<ul style="list-style-type: none"> • Utiliser le laboratoire de peinture. • Régler la cabine de peinture et les outillages annexes. • Entretien des matériels.
	2.2. Dégraisser et souffler les parties à travailler.	<ul style="list-style-type: none"> • Identifier et appliquer les différents types de produits pour dégraisser. • Utiliser correctement les méthodes pour dégraisser. • Contrôler et finir, si nécessaire, le marouflage avant peinture.
	2.3. Préparer et contretyper la peinture.	<ul style="list-style-type: none"> • Rendre la peinture applicable en ajoutant les produits adéquats.
	2.4. Appliquer les différentes techniques de pistelage.	<ul style="list-style-type: none"> • Appliquer les techniques de mise en peinture. • Si nécessaire, peindre les parties intérieures des pièces remplacées et/ou neuves. • Appliquer une protection supplémentaire (anti-corrosive ou abaissant le niveau phonique).
	2.5. Contrôler, retoucher, polir et lustrer.	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler en utilisant les critères de finition. • Retoucher les imperfections. • Effectuer le polissage et le lustrage. • Traiter les matières synthétiques et les caoutchoucs.
	2.6. Préparer le véhicule avant la restitution au client.	<ul style="list-style-type: none"> • Restituer le véhicule en état de propreté à : <ul style="list-style-type: none"> - l'intérieur, - l'extérieur.