

## CCPQ

Bd Pachéco - 19 - boîte 0  
1010 Bruxelles

Tél. : 02 210 50 65

Fax : 02 210 55 33

Email : [ccpq@profor.be](mailto:ccpq@profor.be)

[www.enseignement.be](http://www.enseignement.be)

<b>INDUSTRIE</b>	<b>CARROSSERIE</b>
<b>TÔLIER / TOLIERE EN CARROSSERIE</b>	

<b>PROFIL DE QUALIFICATION</b>		
	Validation par la C.C.P.Q.	Le 08 octobre 2002

## LE METIER

Pour assurer son rôle, le tôlier / la tôlière en carrosserie doit avoir un profil qui laisse une très large place à la pratique, notamment, pour réaliser des travaux de carrosserie et des réparations.

Les caractéristiques du profil de le tôlier / la tôlière en carrosserie seront :

- Un savoir-faire pratique,
- Des comportements adéquats au niveau de la sécurité, de l'hygiène au travail, de l'ergonomie et de l'environnement,
- Des qualités de savoir-être en milieu de travail,
- Une formation technologique de base,
- Un sens aigu du travail bien fait.

Fonctions transversales

FONCTIONS	ACTIVITES	COMPETENCES
<b>1. RESPECTER LES RÈGLES DE SECURITE D'HYGIENE, D'ERGONOMIE ET D'ENVIRONNEMENT</b>	1.1. Appliquer la législation et les règlements en matière de protection et préventions au travail et participer au climat de sécurité et d'hygiène et d'humanisation du travail à divers niveaux : personnel, collectif et entrepreneurial.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Respecter les impositions propres à la fonction.</li> <li>• Utiliser les équipements de protection individuels et collectifs spécifiques aux travaux à réaliser.</li> <li>• Utiliser les matériels et accessoires en toute sécurité.</li> <li>• Appliquer les mesures de sécurité individuelles et collectives à prendre lors de l'utilisation d'outils et de manipulation de matériels dans le respect des personnes, des biens et de l'environnement.</li> </ul>
<b>2. ASSURER LA QUALITÉ ET S'INTEGRER DANS LA VIE PROFESSIONNELLE</b>	2.1. Analyser son travail. ----- 2.2. Assurer la qualité du travail. ----- 2.3. Développer des attitudes personnelles favorisant la qualité du travail professionnel.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• S'informer auprès de son responsable du travail à réaliser et des procédures à mettre en œuvre.</li> <li>• Organiser son travail.</li> <li>• Compléter la fiche de travail (formulaire des travaux à effectuer).</li> <li>• Contrôler la qualité de son travail et gérer son temps.</li> <li>• Assurer le bon suivi des travaux.</li> <li>• Protéger les éléments, les matériaux à mettre en œuvre et le matériel selon les prescriptions et les circonstances.</li> <li>• Veiller à la fonctionnalité du matériel individuel et collectif et renseigner toute défectuosité au responsable.</li> <li>• S'intégrer dans une équipe de travail.</li> <li>• Être ponctuel, assidu et persévérant.</li> <li>• Suivre, de manière permanente, les évolutions techniques du métier et des nouvelles technologies.</li> <li>• Communiquer.</li> <li>• Effectuer ses tâches de manière autonome.</li> <li>• Développer des attitudes déontologiques.</li> </ul>

	<p>2.4. Appliquer les connaissances générales aux situations professionnelles spécifiques.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Utiliser les éléments des mathématiques propres à la vie professionnelle : savoir appliquer le système légal de mesure de base, la géométrie élémentaire ainsi que l'arithmétique de base.</li> <li>• Appliquer les éléments de physique à l'activité professionnelle.</li> <li>• Appliquer les notions de dessin technique de mécanique et de connaissance des matériaux propres à l'activité professionnelle.</li> <li>• Appliquer les notions de base de l'électricité propres aux installations électriques des automobiles.</li> <li>• Appliquer les notions des traitements des tôles d'acier et d'aluminium utilisés en automobile.</li> <li>• Identifier les éléments de carrosserie en utilisant les documents de référence.</li> <li>• Identifier d'une manière globale, les éléments constituant les véhicules.</li> </ul>
--	--	--

Fonctions techniques

FONCTIONS	ACTIVITES	COMPETENCES
<b>1. EMETTRE UN DIAGNOSTIC DES DEGATS</b>	1.1. Poser un diagnostic des dégâts de tôlerie.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Analyser les dégâts de tôlerie.</li> </ul>
	1.2. Déterminer la méthode de travail en adéquation avec les travaux de réparation à réaliser.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Appliquer la méthode de travail la plus adaptée aux travaux à réaliser.</li> </ul>
<b>2. DEMONTER</b>	2.1. Déposer les garnitures.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Utiliser l'outillage.</li> <li>Appliquer la technique.</li> </ul>
	2.2. Déposer les éléments à protéger.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Utiliser l'outillage.</li> <li>Appliquer la technique.</li> </ul>
	2.3. Déposer les éléments et accessoires électriques, électroniques et mécaniques.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Utiliser l'outillage.</li> <li>Appliquer la technique.</li> </ul>
	2.4. Déposer les éléments de carrosserie endommagés.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Utiliser l'outillage du carrossier/de la carrossière.</li> <li>Appliquer les techniques adéquates.</li> </ul>
<b>3. CONTRÔLER ET MESURER LES DÉFORMATIONS ÉVENTUELLES DE LA CAISSE</b>	3.1. Redresser et calibrer les éléments de carrosserie et les éléments de caisse.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vérifier l'état des éléments périphériques de la carrosserie.</li> <li>Contrôler les éléments du train roulant : suspension et direction.</li> <li>Utiliser les systèmes d'amarrage des caisses : vérins, marbres et équerres de traction.</li> <li>Utiliser les gabarits adéquats.</li> <li>Respecter les tolérances du constructeur.</li> </ul>
<b>4. RÉPARER</b>	4.1. Placer de nouveaux ensembles de carrosserie.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Identifier et choisir la bonne pièce de rechange.</li> <li>Utiliser l'outillage adéquat.</li> <li>Placer la pièce de rechange.</li> </ul>
	4.2. Préparer une pièce de rechange : découper, plier et forer.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Utiliser les instruments de mesure et de traçage.</li> <li>Tracer.</li> <li>Choisir la tôle.</li> <li>Utiliser l'outillage et les machines de découpe.</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler les dimensions de la pièce.</li> <li>• Nettoyer la tôle.</li> <li>• Choisir et utiliser les produits de dégraissage.</li> <li>• Utiliser les plieuses.</li> <li>• Utiliser les foreuses et l'outillage de forage.</li> <li>• Contrôler le forage et les dimensions.</li> </ul>
	4.3. Redresser les éléments de carrosserie.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Appliquer les techniques.</li> <li>• Utiliser le bon outillage.</li> </ul>
<b>5. FACONNER</b>	5.1. Façonner des pièces simples en tôles d'acier, d'aluminium et en matériaux composites.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Utiliser l'outillage du carrossier / de la carrossière.</li> <li>• Appliquer la technique.</li> <li>• Contrôler.</li> <li>• Procéder aux remédiations.</li> </ul>
<b>6. MONTER LES PIÈCES</b>	6.1. Monter, fixer et régler les éléments et accessoires (carrosserie et mécanique).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Appliquer les techniques.</li> <li>• Utiliser les différents matériaux de rembourrage.</li> <li>• Appliquer les notions des matières plastiques, des vitrages, des méthodes de collage et de fixation.</li> <li>• Placer de nouveaux éléments de carrosserie.</li> </ul>
<b>7. ASSEMBLER LES ÉLÉMENTS DE CARROSSERIE PAR LES TECHNIQUES DU SOUDAGE, DU BOULONNAGE ET DU COLLAGE</b>	7.1. Appliquer la technique du soudage oxyacétylénique.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier l'installation du soudage oxyacétylénique.</li> <li>• Appliquer les règles de sécurité.</li> <li>• Appliquer la technologie.</li> <li>• Identifier les bonbonnes.</li> <li>• Appliquer la technique de découpe.</li> <li>• Appliquer la technique de brasage.</li> <li>• Appliquer la technique de soudo-brasage.</li> <li>• Meuler les soudures.</li> <li>• Contrôler.</li> </ul>
	7.2. Appliquer les techniques des soudages TIG, MIG et MAG.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier l'installation des soudages TIG, MIG et MAG.</li> <li>• Appliquer les règles de sécurité.</li> <li>• Appliquer les technologies.</li> <li>• Reconnaître les différents fils de soudage et des</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• métaux d'apport.</li> <li>• Identifier les bonbonnes.</li> <li>• Utiliser les postes.</li> <li>• Meuler les soudures.</li> <li>• Contrôler.</li> </ul>
	7.3. Boulonner les pièces.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Consulter à bon escient les catalogues de visserie pour les carrossiers.</li> <li>• Sélectionner les outils nécessaires au boulonnage.</li> <li>• Utiliser la visserie courante en carrosserie.</li> </ul>
	7.4. Coller les pièces.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Choisir une colle adaptée au matériau traité.</li> <li>• Appliquer la technique.</li> </ul>
	7.5. Contrôler et corriger.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Redresser les pièces déformées.</li> <li>• Contrôler les dimensions.</li> <li>• Procéder aux corrections utiles.</li> <li>• Contrôler les soudures.</li> <li>• Meuler, si nécessaire.</li> <li>• Contrôler le boulonnage.</li> <li>• Effectuer les serrages correcteurs, s'il échet.</li> <li>• Contrôler visuellement la finition.</li> </ul>
<b>8. CONTROLER</b>	8.1. Mesurer à l'aide des différents appareils et équipements.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler visuellement la finition.</li> <li>• Utiliser les appareils et équipements de mesure et de contrôle.</li> <li>• Procéder aux remédiations.</li> <li>• Contrôler l'état des pneus et ajuster leur pression.</li> </ul>
<b>9. APPLIQUER LES TRAITEMENTS DE PROTECTION</b>	9.1. Appliquer les traitements anti-corrosion, d'étanchéité et d'insonorisation.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Protéger le véhicule.</li> <li>• Identifier les produits.</li> <li>• Utiliser l'outillage adéquat.</li> <li>• Appliquer les techniques.</li> </ul>