

## CCPQ

Rue A. Lavallée, 1  
1080 Bruxelles

Tél. : 02 690 85 28

Fax : 02 690 85 78

Email : [ccpq@profor.be](mailto:ccpq@profor.be)  
[www.enseignement.be](http://www.enseignement.be)

**2. INDUSTRIE**

**2.5. GARAGE**

**2.5.13. MECANICIEN / MECANICIENNE DE MATERIEL DE PARCS, JARDINS ET D'ESPACES VERTS**

### PROFIL DE QUALIFICATION

Validation par la C.C.P.Q.

Le 29 janvier 1997

FONCTIONS	ACTIVITES	COMPETENCES
<p><b>LE MÉCANICIEN POUR MATÉRIEL DE PARC, DE JARDIN ET ESPACES VERTS DOIT INTERVENIR PRINCIPALEMENT SUR UNE DIVERSITÉ D'ENGINS À PETITS MOTEURS ÉLECTRIQUES ET À COMBUSTION INTERNE (2 TEMPS ET 4 TEMPS) COMME UNE TONDEUSE, UNE DÉBROUSSAILLEUSE, UN TAILLE-HAIE, UN BROYEUR, UN MOTOCULTEUR, UN PULVÉRISATEUR, UNE TRONÇONNEUSE, UN APPAREIL À HAUTE PRESSION ETC.</b></p> <p><b>A CET EFFET, IL DOIT MANIPULER:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>TOUS LES ÉQUIPEMENTS ET OUTILS, EN RÉALISER LE MONTAGE, LE RÉGLAGE, LA MISE AU POINT DES NOUVELLES MACHINES À PETITS MOTEURS;</b></li> <li>- <b>TOUS LES APPAREILS ET OUTILS MANUELS POUR L'EXÉCUTION D'UN ENTRETIEN D'UNE MACHINE À PETITS MOTEURS;</b></li> <li>- <b>TOUS LES APPAREILS ET OUTILS NÉCESSAIRES POUR LA RÉPARATION D'UNE MACHINE À PETITS MOTEURS.</b></li> </ul>	<p><u>Le mécanicien pour matériel de parc, de jardin et espaces verts doit être capable en toute autonomie:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* d'assurer de façon autonome la préparation des machines à petits moteurs à l'enlèvement par le client et à la remise à celui-ci;</li> <li>* d'entretenir et de réparer les engins à petits moteurs dans le respect des consignes du constructeur et en utilisant les équipements prévus à cet effet;</li> <li>* de déposer, réparer et régler des pièces et éléments à l'aide d'un plan, d'un schéma ou d'autres indications et ce dans le respect du travail méthodique et le souci de la rentabilité.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• maîtriser la langue véhiculaire dans la perspective d'une communication aisée et d'une transmission d'informations (envers le client);</li> <li>• connaître des termes techniques dans une deuxième voire une troisième langue en fonction des impératifs liés aux informations techniques et à la région;</li> <li>• maîtriser les principes de base de l'électricité propre à la profession;</li> <li>• maîtriser les principes de base de l'électronique orientée à la profession;</li> <li>• posséder les connaissances générales en hydraulique en fonction du métier;</li> <li>• posséder les connaissances générales en mécanique en fonction de la profession;</li> <li>• maîtriser les différents systèmes de mesure/unités de mesure : mécanique, hydraulique, électrique (par exemple; convertir des pouces en millimètres);</li> <li>• savoir lire et interpréter un plan ou un schéma technique, les manuels du constructeur ou autres documentations techniques telles que microfiches, cd-rom etc.;</li> <li>• posséder les connaissances approfondies des composants et des principes de fonctionnement de moteurs électriques et à combustion interne (2 temps et 4 temps);</li> <li>• maîtriser les connaissances générales afférentes aux divers produits et matériaux utilisés dans la profession ainsi que leur application (ex. dégrippants, lubrifiants, colles;...);</li> <li>• posséder des connaissances approfondies des dispositifs et du couple de serrage;</li> <li>• posséder les connaissances générales quant à l'utilisation d'un ordinateur;</li> <li>• lire et interpréter un schéma, un plan technique, un manuel du constructeur, une microfiche etc.;</li> </ul>

- effectuer un entretien (changer les filtres à air et à huile, faire une vidange);
- vérifier et remplacer les éléments défectueux du système d'allumage;
- vérifier le circuit de refroidissement;
- affûter la chaîne d'une tronçonneuse;
- affûter des lames, les monter et les régler sur machine;
- utiliser et entretenir de manière efficiente les outils et appareils;
- remplir une fiche de travail;
- rechercher les identifications de pièces de rechange dans des catalogues spécialisés;
- nettoyer et régler le circuit de carburant;
- régler la machine selon les données du constructeur;
- effectuer des petits travaux de soudage;
- vérifier les systèmes de sécurité;
- effectuer un contrôle visuel des différents câbles de commande et les régler;
- poser un diagnostic complet sur le fonctionnement et le réglage d'un moteur;
- déposer, réparer les pièces et éléments et les régler (volant magnétique, jeu des roues etc.);
- préparer la machine pour la livraison et être capable d'assurer la démonstration de son fonctionnement;
- effectuer des petits travaux de carrosserie;
- se servir d'un ordinateur (clavier PC);
- avoir une bonne présentation (être soigneux envers soi et le travail);
- être autonome dans l'exécution des tâches;
- être polyvalent (maîtriser tous les aspects de la profession);
- avoir le sens du détail ( finition);
- avoir la fierté professionnelle;
- avoir le sens de l'ordre et de la propreté;
- développer des raisonnements logiques;
- respecter les prescriptions en vigueur en matière de sécurité, environnement et hygiène;

- s'intéresser à sa propre formation professionnelle.

**NOTE: le terme *moteur à combustion interne* sous tend indifféremment moteur à essence ou moteurs diesel**